

Oporowski Biuletyn Informacyjny



EGZEMPLARZ
BEZPŁATNY

RADA OSIEDLA OPORÓW

Wiosna 2016 Nr 106

Z przyczyn niezależnych od Wydawcy, numer w tym tygodniu ukazuje się z opóźnieniem tym niemniej chcieliśmy, aby ukazał się w tym tygodniu, tak, jak został zaprojektowany...

Radosnych, słonecznych oraz niezapomnianych w Wielkiej Nocy,
gdzie błądzą razem z Najbliższymi

w prawdziwie wiosennej atmosferze,
pełnych pogody ducha i promiennej jak słońce nadziei –
wszystkim Mieszkańcom, Ich Rodzinom i Gościom
z głębi serca życzy Rada Osiedla Oporów.



O JEDEN MOST ZA DALEKO

Niewątpliwie najbardziej kontrowersyjnym wydarzeniem na Oporowie jest obecnie budowa mostu przez cegoczną Aleję Piastów z ulicą Raclawicką. Realizacja zaczęła się zaledwie półtora tygodnia temu, a już Radni otrzymali znaczny liczbę skarg i negatywnych uwag mieszkańców Osiedla. Mieszkańcami innymi okazuje się, że cała praca ma być prowadzona z wykorzystaniem Alei Piastów jako dojazdu do placu budowy, co bez wątpienia doprowadzi do znacznego zniszczenia tej ulicy. Warto przypomnieć, że zapewnienia Miasta były takie, iż najpierw zostanie zbudowany łącznik (dalsza część) ulicy Raclawickiej, którym dojedzie do budowy cała sprawa, w tym cięki. Ponadto brak jakiegokolwiek tablicy informacyjnej na placu budowy, a wiadomości na dobrą sprawę nie wiadomo kto, co i w jakim terminie tam zamierza zbudować (stanowi to zresztą

WROCŁAWSKI BUD ET OBYWATELSKI 2016 NA OPOROWIE

Oporowianie złożyli w tym roku 18 projektów. Tematy są różne - niektórzy usiłują w ten sposób zacząć jak ludzie i przestać brodzić w błocie ubierając na buty foliowe wory, starając się o sfinansowanie przez miasto:

Budowy drogi z kostki brukowej betonowej wraz z chodnikiem na odcinku ulicy Kowalskiego we Wrocławiu (proj nr 30) Bud et zgłoszony: 240 000 zł Próg bud etowy: do 250 000 zł

Projekt ma za zadanie dokończenie budowy ulicy Kowalskiego. Jest to odcinek ulicy, który nie posiada nawierzchni z kostki betonowej. Istnieje cała nawierzchnia ziemna jest niestabilna oraz dziurawa. Przy drodze powinien znajdować się chodnik. Ze względu na to że przy ulicy znajdują się domy mieszkalne oraz planowana jest rozbudowa osiedla, wykonanie tej drogi jest niezbędne dla funkcjonowania mieszkańców tak, aby mogli bezpiecznie dojechać oraz dojść do swoich domów.

Budowa nawierzchni docelowej oraz oświetlenia ul. Jutrzenki (proj nr 197) Bud et zgłoszony: 680 000 zł Próg bud etowy: do 750 000 zł

Budowa nawierzchni docelowej oraz oświetlenia na ul. Jutrzenki od ul. Suskiego (koniec płyt betonowych od strony Al. Piastów) do nowo wybudowanych bloków WPB, gdzie koło czy się obecnie utwardzona czarna ulica. Jest to odcinek ok. 450m, na którym brakuje jakiegokolwiek nawierzchni utwardzonej. Ulica jest na tym odcinku bardzo nierówna, z mnóstwem dziur i błota oraz bez oświetlenia ulicznego. Ze względu na rozbudowę tej części Kleciny/Oporowa (osiedle WPB, nowo rozpoczęte osiedle Vitalia Klecina firmy Ronson, budowa domów jednorodzinnych, sprzedaż kolejnych działek pod zabudowę przez Miasto Wrocław) ruch samochodowy oraz pieszy na ul. Jutrzenki wzrasta istotnie i będzie wzrastał w kolejnych latach.

Są te projekty skierowane wręcz odwrotnie. Ci wszyscy ciarze, którzy już mają zrobioną nawierzchnię i nawet wzdłuż całej ulicy prywatne parkingi zbudowane przez Miasto, chcieliby żeby utrudnił przejazd przez ich ulicę innym mieszkańcom Wrocławia przez budowanie sieci progów zwalniających. W ten sposób jedyna dwupasmowa droga łącząca Oporów z centrum, po zbudowaniu nowego mostu, miałyby zachować charakter osiedlowy. Liderzy tych projektów planują 15 do 25 progów zwalniających, po dwóch stronach drogi, zamiast faktycznie sensownej koncepcji ewentualnych progów przed pasami dla pieszych.

A więc będziemy proszeni o nasze głosy dla:

Budowy progów zwalniających na ulicy Aleja Piastów na Oporowie na lewych pasach obu jezdni całej długości ulicy w odległości maksymalnie 77 metrów od siebie każdego z progów - spokojna Al. Piastów (proj nr 126)

Bud et zgłoszony: 200 000 zł Próg bud etowy: do 250 000 zł

Ulica Aleja Piastów jest jedną z najstarszych ulic Oporowa. Aby zachować jej kameralny charakter zgłoszony zostaje projekt dotyczący budowy progów zwalniających na całej jej długości uwzględniający możliwość swobodnego przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej przez spowalniacze (załóżmy zdjęcie progu zwalniającego wykonanego na tej ulicy, jednak tylko na krótkim odcinku). Projekt przewiduje budowę progów na całej długości ulicy, tylko na lewych pasach jezdni i odległości maksymalnie 77 metrów od siebie. Celem projektu jest uspokojenie ruchu na Alei Piastów, na której nie są przestrzegane obowiązujące przepisy ruchu drogowego - nadmiernie prędko.

i drugi projekt - bardziej radykalny - Budowa progów zwalniających na ulicy Aleja Piastów na Oporowie na każdym z dwóch pasów obu jezdni całej długości ulicy w odległości maksymalnie 50 metrów od siebie każdego z progów - spokojna Al. Piastów (proj nr 525) Bud et zgłoszony: 230 000 zł Próg bud etowy: do 250 000 zł

Budowa progów zwalniających na całej długości ulicy Aleja Piastów. Planowane progi, aby umożliwić swobodny przejazd pojazdów komunikacji miejskiej będą specjalnie wyprofilowane (tak jak zostało to zrobione na jezdni południowej na odcinku pomiędzy Tadeusza Mikulskiego a Leona Petryckiego) Zadanie ma na celu wymuszenie na kierowcach przestrzegania przepisów ruchu drogowego, które są nagminnie łamane w tym miejscu - prędko 30km/h.

Pojawił się też w tym rejonie pomysł, aby w ramach WBO wykonać Kompleksową reorganizację ruchu na Krzykach-Partynice, Klecinie, Oporowie i Grabiszynku (proj nr 313) Bud et zgłoszony: 250 000 zł Próg bud etowy: do 250 000 zł

Projekt zakłada stworzenie master planu organizacji ruchu i parkowania w całym regionie 10 (Krzyki-Partynice, Klecina, Oporów, Grabiszyniek) pokazujący czego miasto innymi docelowymi organizacjami ruchu, przebiegi nowych/potencjalnych tras tramwajowych i autobusowych, wpływ rozwoju miasta na problemy komunikacyjne oraz plan reakcji na te problemy. Dodatkowo projekt zakłada w każdym z 4 osiedli w 3 punktach zapalnych, wskazanych przez Rady Osiedli, stworzenie szczegółowych planów reorganizacji ruchu samochodowego oraz zaimplementowanie tych planów. Plany te powinny być tworzone we współpracy z mieszkańcami w formie konsultacji społecznych. Przykładowym miejscem zapalnym na Krzykach-Partynice mógłby być kwartał w obrębie ulic: Ołtaszyska, Zwycięska, Obroćców Poczty Gdańskiej oraz Motylkowa.

W tym roku na Oporowie zgłoszono dwa projekty

dotyczy cełatwie dla rowerzystów:
Stacja roweru miejskiego NEXTBIKE na Oporowie (projekty nr 468 i 469) Bud et zgłoszony: 150 000 zł Próg bud etowy: do 250 000 zł

Wrocławski Rower Miejski okazał si wielkim sukcesem w obr bie centrum. Wci jednak obszary poza obwodnic ródmijsk s z niego wykluczone. Tymczasem w Bydgoszczy czy Warszawie rower miejski funkcjonuje równie w obszarach oddalonych od centrum. Dlatego proponujemy utworzenie stacji WRM na ul. Aleja Piastów, która mogłaby umo liwi skomunikowanie Oporowa z centrum oraz s siadaj cymi osiedlami i drug na południu Parku Grabiszy skiego.

Jest te koncepcja zupełnie inna od wszystkich:
Ambulans od mieszka ców - Rejon nr 10 (proj nr 432) Bud et zgłoszony: 750 000 zł Próg bud etowy: do 750 000 zł

We Wrocławiu brakuje ambulansów. W tym momencie Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu dysponuje ok 25 karetkami. Za kwot 750 000 zł mo na kupi ambulans w postaci busa wraz z pełnym wyposażeniem oraz doposa y stacj ratunkow lub stworzy nowy punkt przy wybranej przychodni.

W sytuacji kiedy my na prawie 7-0 tysi cznym Oporowie mamy tak mały przychodni , w budynku o takim stanie technicznym i adnego(!) stomatologa, który przyjmowałby w ramach NFZ - poparcie prawdopodobnie b dzie znikome...

Jest te tradycyjnie kilka projektów dotycz cych terenów zielonych. Jak w ka dym roku wraca koncepcja o wietlania fragmentu Parku Grabiszy skiego - tym razem to O wietlenie p tli spacerowo-rekreacyjnej w Parku Grabiszy - skim (proj nr 12) Bud et zgłoszony: 245 000 zł Próg bud etowy: do 250 000 zł

Celem projektu jest stworzenie o wietlonej p tli spacerowo-biegowej z wykorzystaniem istniejącego odcinka o wietlenia na Alei W drowców.

O wietlenie odcinka na długo ci 1400 metrów od Al. Eugeniusza Romera do ul. Ojca Beyzyma umo liwi wygodny dost p do parku z kilku stron (...) Park Grabiszy ski jest jednym z najw ikszych nieo wietlonych parków we Wrocławiu. Cieszy si ogromn , stale wzrastaj c popularno ci . Jest wykorzystywany zarówno przez mieszka ców osiedli Grabiszyn, Grabiszynek, Oporów, Krzyki, Borek, Klecina jak równie przez wszystkich innych mieszka ców Wrocławia. Niestety brak o wietlenia powoduje jego ograniczon dost pne w okresie pa - dziernik - marzec.

Klin Kleci ski- utworzenie parku (proj nr 194) Bud et zgłoszony: 750 000 zł Próg bud etowy: do 750 000 zł

Na obszarze Kleciny i Oporowa brakuje terenów do rekreacji pieszej i rowerowej. Zagospodarowanie nieu ytków i przekształcenie ich w park b dzie słu yło nie tylko mieszka com pobliskich osiedli, ale równie wszystkim mieszka com Wrocławia. Na w/w obszarze powinny powsta alejki i nasadzenia drzewiaste oraz ławeczki. Wzale no ci od mo liwo ci zamiany gruntów lub wykupu, obszar projektu b dzie wynosił od 20 do 70 ha.

Rewitalizacja Doliny I zy na wysoko ci osiedla Krzyki, Oporów i Grabiszynek (proj nr 204)

Bud et zgłoszony: 700 000 zł Próg bud etowy: do 750 000 zł

Dolina I zy jest niezagospodarowana , nie ma cie ek pieszych i rowerowych, a wiele osób chciałoby korzystać z tego terenu, poniewa jest tam usytuowana g sta zabudowa, a nie ma dostatecznej ilo ci terenów zielonych. Proponowany odcinek poł czy Park Kleci ski z Laskiem Oporowskim i stworzy długi, ci gły system zieleni do rekreacji pieszo-rowerowej.

cie ki prowadz ce do wałów I zy w rejonie Kleciny, Krzyków, Oporowa, Grabiszynku (proj nr 645) Bud et zgłoszony: 250 000 zł Próg bud etowy: do 250 000 zł

Kawałek wałów I zy mi dzy mostem na ulicy Solskiego/Grabiszy siej a do kładki oporowskiej posiada szerok , regularn cie k wysypan wirem. Jest wygodna zarówno dla pieszych, rowerzystów, jak i rodziców z dzie mi w wózkach, osób niepełnosprawnych. Tymczasem doj cia do wałów nie maj takich regularnych cie ek, a przydałyby si . Chodzi zatem o utworzenie analogicznych cie ek.

Otwarte sady - zasadzenie 2000 drzewek i krzewów owocowych - Oporów, Klecina, Krzyki, Grabiszynek (proj nr 647) Bud et zgłoszony: 250 000 zł Próg bud etowy: do 250 000 zł

Drzewa u ytkowe na nieu ytach byłyby ogólnodost pne. Troch czasu potrzeba, aby wyrosły i owocowały, ale najlepszym czasem na posadzenie drzewa jest 20 lat temu, a kolejnym najlepszym jest teraz, wi c to inwestycja w przyszło . Do akcji sadzenia mo na by zaangażowa wielu wolontariuszy by zmniejszy koszt tego. Mo liwe wi c, e docelowo byłoby mo liwe posadzi ich wi cej. Bardzo wa ne byłoby sadzenie ró norodnych gatunków i sadzonek. Jednocześnie nie pomogłoby to utrzyma populacje pszczoł i innych zapylaczy na wysokim poziomie. Nasadzenia na u ytkach nie zwi kszyłyby kosztów zarz dzania zieleni , bo na takich terenach si nie dba tak o ziele jak w parkach. Gatunki i odmiany powinny by wybrane ze szczególnym uwzgl dnieniem starych polskich warto ciowych a zani - kaj cych rodzajów, a ich wybór powinien by

c.d. na str. 6

JAK ZACHOWAĆ USPOKOJONY RUCH NA ALEI PIASTÓW

We Wrocławiu na 1000 mieszkańców przypada ponad 540 samochodów (ródło: <http://forsal.pl/artykuly/764449,liczba-samochodow-na-1000-mieszkanow-ranking-polskich-miast.html>) i stosunek ten stale rośnie. Dane te mają odzwierciedlenie w liczbie pojazdów na naszych lokalnych ulicach. Szczególnie zwrócić uwagę na ruch w godzinach szczytu, gdy kierowcy podróżujący od strony Bielani Wrocławskich w kierunku centrum miasta wykorzystują lokalne ulice południowo-wschodniej części Oporowa do skracania swojej podróży. Niestety pomimo ograniczenia prędkości na ulicach naszej dzielnicy (w tym Alei Piastów) do 30km/h tam, gdzie nie ma progów zwalniających, wielu kierowców porusza się znacznie szybciej. Istotnym problemem jest również nieprzestrzeganie zakazu wjazdu na ulice osiedla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony.

Zdaje się, że mieszkańcy miast zapominają, i wprowadzane ograniczenia i zakazy powstają w trosce o jakość życia. Ponadto pojazdy to przede wszystkim niezwykle szkodliwy dla zdrowia hałas, ale także zagrożenie dla przechodniów. Wiele nierespektowanych ograniczeń prędkości dotyczy obszarów wokół szkół, boisk, placów zabaw, sklepów i kocińców, czyli miejsc, gdzie migracja najmłodszych i najstarszych jest największa. A to właśnie osoby z tych grup wiekowych są najbardziej narażone na potrącenie przez samochód, a potencjalne skutki wypadków z udziałem dzieci i seniorów wiążą się z podwyższonym ryzykiem poważnych następstw, trwałego kalectwa, utraty życia. W willowych dzielnicach miast, czyli tam, gdzie najczęściej po osiedlach spacerują psy i koty, istotny odsetek wśród ofiar piratów drogowych stanowi czworonożni przyjaciele.

Aby chronić ludzi i zwierzęta przed nierozsądnymi kierowcami w miastach na całym świecie stosuje się kilka sposobów uspokajania ruchu:

1. Szykany poziome - zadaniem tych ograniczeń jest uniemożliwienie przejazdu pojazdom wiążącym się z określonej wysokości. Przyczyną instalacji szyn są ograniczenia wysokości w infrastrukturze drogowej lub wymuszenie na

pojazdach o rozmiarach przekraczających daną wielkość np. samochodom ciężarowym o wysokości 4 metrów zmianę drogi. Jeśli nie jest to podyktowane warunkami zabudowy rozwiązanie to coraz rzadziej jest stosowane, ponieważ dojazdka do drog powinien być możliwy dla pojazdów służb publicznych np. straż pożarna



2. Szykany pionowe (wysepki) - instalowane na prostych odcinkach dróg celem spowolnienia ruchu. Są to elementy infrastruktury drogowej budzące duże kontrowersje, ponieważ wymuszają na kierowcach cięgie wymijanie takich ograniczników. Konieczność zachowania szczególnej ostrożności ze względu na możliwość nadjeżdżania z drugiej strony pojazdu i ustąpienia mu przejazdu jest oczywista. Niestety takie rozwiązanie na drogach, gdzie przejeżdżają np. autobusy, nie zdaje egzaminu ze względu na konieczność utworzenia dużych przerw pomiędzy takimi szynkami (pojazdy o kilku osiach mają mniejszą zwrotność) i w takich przypadkach w ogóle nie wpływają one na spowolnienie ruchu samochodów osobowych.



3. Progi zwalniające - rozwiązanie stosowane w wielu miastach na drogach głównych i lokal-



5. Skrzyżowania równorzędne - najtańsze i najszybsze rozwiązanie uspokajające ruch w okolicach skrzyżowania. Kierowcy, niezależnie od tego, z której strony wjeżdżają na skrzyżowanie, zmuszeni są do zachowania szczególnej ostrożności.

W tegorocznej edycji Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego (WBO 2016) został zgłoszony projekt budowy progów zwalniających na ulicy Aleja Piastów na Oporowie. W trosce o zdrowie i bezpieczeństwo wszystkich mieszkańców osiedla należy chronić jego kameralny charakter. Bardzo to szczególnie istotne w przyszłym roku, gdy ulica Aleja Piastów zostanie połączona z ulicą Raławicką. Musimy dbać o spokojny ruch na ulicy i szczególnie o najwrażliwsze punkty naszego Oporowa.

Jakub Hetmańczuk

Lider Projektu nr 126 WBO 2016

JAK UDOSTĘPNIĆ MIESZKAŁOM BEZPIECZNY PRZEJAZD I PRZEJAZD ULIC JUTRZENKI
Ulica Jutrzenki figuruje od dawna na wszystkich mapach Wrocławia. Łączy dwa wielkie osiedla: Oporów i Klecin. Problematyczne jest zwłaszcza to, czy w ogóle zasługuje ona na miano ulicy. Od strony Alei Piastów na Oporowie kilkadziesiąt metrów drogi wyłożonych jest betonowymi płytami, od strony Buraczanej na Klecinie przez mniej więcej dwieście metrów pojedziemy po kostce. A co jest pomiędzy tymi skrajnymi punktami? Około 450 metrów nierównej, pełnej dziur ziemi, która po każdym deszczu zamienia się w błoto. Wzdłuż Jutrzenki pojawiły się liczne domy jednorodzinne, trwa budowa wielu kolejnych, planowane są następne. Jeszcze w tym

roku zbudowany ma być most na łączący te ulice Raławicką i Aleję Piastów. Mieszkańcy tej ostatniej niepokoją się spodziewanym wzrostem natężenia ruchu przed oknami swoich domów. Zwiększy się też ruch kołowy na Karmelkowej, już teraz często w godzinach szczytu zakorkowanej. Uczynienie z Jutrzenki arterii, która zasługiwałaby na miano ulicy sprawi, że ruch (zwłaszcza lokalnego, ułatwiającego życie mieszkańcom Oporowa i Kleciny) zmniejszy się i te problemy. Właśnie dlatego głosowanie na ten projekt obywatelski jest w naszym interesie wszystkich mieszkańców obu osiedli.

Paweł Cichoński

Lider Projektu nr 197 WBO 2016

c.d. ze str. 3

skonsultowany ze specjalistami od sadownictwa. Tak e z opcj innej zieleni, drzewnieowocowych.

Jest te projekt dedykowany dla bardzo konkretnej grupy u ytkowników, z tym e, jak twierdz autorzy, po redni korzy odnie liby wszyscy u ytkownicy parków:

Park dla psów Psi Gaj (proj nr 13) Bud et zgłoszony: 500 000 zł Próg bud etowy: do 750 000 zł

Głównym zało eniem wybiegów dla psów jest stworzenie we Wrocławiu miejsca, gdzie psy ka dej wielko ci i rasy mogłyby biega bez smyczy - bezpiecznie dla nich samych jak i bezpiecznie dla otoczenia. We Wrocławiu brakuje takich miejsc, dlatego wi kszo wła cicielu, dbaj cych o dobr kondycj oraz samopoczucie czworonogów jest zmuszona po wi ci sporo czasu na dojazd poza granice miasta lub w tereny mniej ucz szczane. Zadaniem wybiegu jest umo liwienie zapewnienia psom niezbdnego ruchu oraz kontaktów z innymi psami na co dzie - w obr bie miasta. Dodatkowe funkcje: popularyzacja dbania o dobrostan „braci mniejszych” oraz aktywnego sp dzania czasu z psem, kontakty z innymi wła cicielami psów, wymiana do wiadczec , nauka posłusze stwa, zach canie do sprz - tania psich nieczysto ci. Wybieg dla psów to korzy nie tylko dla wła cicieli psów, ale i dla osób, które psów nie posiadaj , poniewa dzi ki stworzeniu wydzielonego i ogrodzonego terenu zostanie zmniejszone ryzyko kontaktu psów z małymi dzie mi, rowerzystami oraz innymi uczestnikami publicznych terenów.

Dwa projekty odnosz si do popularyzacji aktywnego wypoczynku:

Sportowy Oporów (proj nr 596) Bud et zgłoszony: 749 999 zł Próg bud etowy: do 750 000 zł

Głównym celem projektu jest kompleksowe przygotowanie infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na działce przy ulicy Wincentego Kadłubka 1. Teren, który według Miejscowego Planu przeznaczony jest pod sport i rekreacj , w obecnej formie nie spełnia swojej funkcji. W praktyce oznacza to, i jedyna działka „sportowa” na osiedlu zamiast przyci ga i zach ca do aktywno ci fizycznej, w praktyce nie nadaje si do u ytkowania. Według Projektu Obywatelskiego zostanie zrealizowany kompleks sportowo-rekreacyjny, składaj cy si z boiska do piłki no nej ze sztucznej nawierzchni imituj c traw , boisko do siat-kówki, zaplecze socjalne, oraz rozbudowany zostanie plac zabaw. Realizacja w/w projektu umo liwi oraz zach ci do aktywno ci fizycznej i rekreacji, oraz wspom o e wychowanie poprzez ruch fizyczny. Główni beneficjenci to mieszka cy Oporowa, a w szczególno ci: najmłodsze dzieci - plac zabaw, starsze dzieci wraz z rodzicami - cze sportowa, dzieci

szkolne - zaj cia szkolne na cz ci sportowej, starsza młodzie i doro li - cz sportowa.

3 otwarte siłownie na terenach zielonych: Grabiszynek, Oporów, Klecina i Krzyki (proj nr 639) Bud et zgłoszony: 250 000 zł Próg bud etowy: do 250 000 zł

Celem jest utworzenie 3 analogicznych otwartych siłowni, wyposa onych w jak najwi cej ró norodnych i odpornych na wandalizm, przyrz dów do wicze na powietrzu. Na ka d z siłowni ma by wydana analogiczna kwota, tak by wszystkie cztery s siednie osiedla po równi skorzystały z projektu. Lokalizacje to: mi dzy ulicami Ostroroga a Bukowskiego (w ci gu zielonych alejek na Oporowie), w Parku Grabiszyskim (nieдалeko ulicy Fiołkowej i Hallera), w Parku Klecisim (mi dzy Klecin a Krzykami).

Pojawiły sie te dwa projekty zwi zane z, wci nieczynnym, k pieliskiem przy ulicy Harcerskiej. K pielisko Oporów "Harcerska ODnowa" - budowa i modernizacja infrastruktury rekreacyjnej na terenie k pieliska przy ul. Harcerskiej 13 (proj nr 650) Bud et zgłoszony: 750 000 zł Próg bud etowy: do 750 000 zł

Celem projektu jest rozbudowa i modernizacja infrastruktury rekreacyjnej na terenie aktualnie nieczynnego k pieliska przy ul. Harcerskiej. Zgłaszana w ramach WBO inicjatywa ma by dopełnieniem inwestycji czynionych na tym terenie przez Miasto poprzez budow elementów komplementarnych. Wg naszej wiedzy, w planach Miasta jest rewitalizacja stawu k pielowego z utworzeniem pla y, uruchomienie zniszczonego boiska sportowego, ogrodzenie terenu i stworzenie parkingu. Dla poszerzenia mo liwo ci rekreacyjnych postulujemy odtworzy nieczynny brodzik dla najmłodszych, zbudowa plac zabaw, otwart siłowni i skatepark. Inicjatywa ta da mieszka com całego Wrocławia nowe mo liwo ci aktywnego letniego wypoczynku, a dopełnienie zorientowanej na zaspokojenie potrzeb dorosłych inwestycji, miejskiej stworzeniem infrastruktury dla rodzin z dzie mi uczyni cały projekt kompletnym.

O! Pla a - udost pnienie mieszka com stawu na terenie nieczynnego k pieliska Oporów dla aktywnego wypoczynku i rekreacji nad wod (proj nr 671)

Liczymy na to, e liderzy obu koncepcji połącz siły i stworz wspólna koncepcj , na któr zagłosuje cały Wrocław!

B.M.

c.d. ze str. 1

wyrażone naruszenie ustawy Prawo budowlane). Wzrasta również stopień degradacji i zanieczyszczenia błotem oraz pyłem kołowym alei Piastów (co najmniej do wysokości skrzyżowania z ul. Bukowskiego), gdy wykonawca nie przejmie się utrzymaniem porządku wokół inwestycji.

Powyższe słowa mogą brzmieć gorzko, ale ich wydźwięk podyktowany jest tym, że kolejny raz społeczność mieszkańców Oporowa została wystrychnięta na dudka (mówi się bez ogródek: oszukana) przez Miasto Wrocław. Przypominamy, że od początku Rada Osiedla Oporów miała stanowczy pogląd na sprawę budowy mostu, czemu od wielu lat dawała klarowny wyraz w swoich uchwałach. Uznawała ona bowiem, iż budowa mostu, bez uprzedniej realizacji inwestycji umożliwiających ominięcie terenów zabudowanych osiedlonych w południowo-zachodniej i zachodniej części miasta nasili – zamiast rozwiązać – problemy komunikacyjne i znacząco obniży bezpieczeństwo ruchu oraz jakość życia mieszkańców, kierując wzmożony ruch związany z tranzytem osobowym i towarowym bezpośrednio w obszary zabudowy mieszkaniowej.

Dlatego też zdaniem Rady warunkiem sine qua non pozostaje najpierw realizacja tzw. Trasy Czeskiej/Osi Inkubacji (przedłużenie obecnej ul. E. Kwiatkowskiego w kierunku północno-zachodnim z odgałęzieniem w kierunku ul. A. Ostrowskiego i Obwodnicy różmiejskiej wzdłuż linii kolejowej Wrocław-Wałbrzych), a zatem inwestycji bezpośrednio odciążających osiedle Oporów i siedlisko przede wszystkim od tranzytu towarowego. Zostało to wyrażone określone m.in. w Protokole ze spotkania Radnych Rady Miejskiej Wrocławia z Radnymi Osiedla Oporów w dniu 24 maja 2007 r. Ponadto ww. most musi być realizowany wyłącznie jako przeprawa kołowa alei Piastów z ul. Raławicką, bez zamiaru kierowania tymi ulicami dodatkowego ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych, np. z ul. J. Hallera.

Oba powyższe warunki były dotychczas akceptowane przez inwestora (Gminę Wrocław). Co więcej, przeprowadzone kilka lat temu referendum wśród Mieszkańców Oporowa, w którym większość opowiedziała się za inwestycją, było również ogłoszone w świetle obietnicy budowy najpierw Trasy Czeskiej, a potem mostu. Gdyby Gmina stwierdziła wówczas, że nie zamierza budować Trasy Czeskiej, a tym samym ochroni Oporowa przed wzmożonym ruchem, wyniki byłyby z pewnością inne.

Niestety, obecnie jest jasne, że Gmina Wrocław nie zamierza dotrzymać żadnej z obietnic. Trasa Czeska została na dobre wykreślona z planów inwestycyjnych i nie wiadomo, czy kiedykolwiek zostanie realizowana. Nikt nie mówi też, że most będzie przeznaczony tylko do ruchu lokalnego, co budzi obawy nie tylko Oporowian, ale też mieszkańców Borku i Grabiszyna.

Ostatnimi laty doszło natomiast do znacznego pogorszenia realiów komunikacyjnych w naszej części Wrocławia. Gwałtownie i wręcz niekontrolowanie rozbudowuje się osiedle Krzyki oraz miejscowości Smolec, Muchobór i Kąty Wrocławskie sprawiając, że Oporów stoi w obliczu poważnego zagrożenia. Jeśli popatrzymy na plan miasta widać wyraźnie, że planowane połączenie alei Piastów i Raławickiej służyć będzie przede wszystkim mieszkańcom Smolca i Kątów Wrocławskich w celu dojazdu do i z pracy. To im zatem budujemy infrastrukturę za pieniądze Miasta.

Ponadto omawiana inwestycja stoi w jaskrawej sprzeczności z oficjalnym dokumentem Miasta pt. „Wrocławska Polityka Mobilności”. Zgodnie z nią „udział transportu niesamochodowego do roku 2020 powinien wynosić nie mniej niż 60%, przy czym najistotniejszym celem na najbliższe lata jest przełamanie obecnej niekorzystnej wzrostowej tendencji udziału ruchu samochodowego w podróży miejskich”. W dalszej perspektywie co najmniej 65% ruchu w mieście ma być oparte nie na samochodach, lecz innych rodzajach transportu (komunikacja publiczna, rower miejski etc.). Tymczasem na omawianej budowie nie będzie zrealizowany nawet podstawowy element komunikacji zbiorowej w postaci platformy autobusowej.

A zatem tak naprawdę Gmina Wrocław inwestuje w zwiększenie ruchu samochodowego pro bono podwrocławskich miejscowości, kosztem zniszczenia Oporowa – jednej z najmniejszych wrocławskich dzielnic. Degradacja naszej dzielnicy nie jest żadnym wymysłem. Sam wykonawca mostu zdaje sobie sprawę z możliwych zniszczeń. Na jego zlecenie kilkanaście domów w bezpośrednim sąsiedztwie budowy zostało już poddanych dokładnym oględzinom i analizie rzeczoznawcy. Właścicielom posesji wytłumaczono, że chodzi o dokumentację dla celów odszkodowania za ewentualne szkody budowlane.

Mając na względzie te oraz inne, niezwykle niepokojące i groźne fakty, Zarząd Osiedla Oporów planuje w najbliższych tygodniach zorganizowanie spotkania dla Mieszkańców Osiedla w celu omówienia i przedyskutowania tego problemu. Dokładna data oraz miejsce zostaną przekazane Mieszkańcom w formie ulotek oraz zamieszczone na stronie internetowej oporow.info oraz na portalach społecznościowych.

Krzysztof Załucki

Przewodniczący Zarządu Osiedla Oporów

NASZE K PIELISKO - WRESZCIE DOBRE WIADOMO CI!

Od kilku tygodni Oporowianie mieszkajcy lub spacerujcy w okolicach k pieliska przy ulicy Harcerskiej mog zauważyć prace porządkowe prowadzone na terenie nieczynnego obiektu. Czemu z nich jest zaniepokojona, czy zmiany spowodowane efektem sprzedaży działki prywatnemu podmiotowi. Mamy jednak dobrą wiadomość! Obserwowane działania są wynikiem wytypowania oporowskiego stawu jako akwenu, przy którym ma zostać utworzona ogólnodostępna, strzeżona plaża z wyznaczonym miejscem do kąpielii. Pierwszy taki obiekt powstał we Wrocławiu w ubiegłym roku przy ulicy Królewieckiej. Ponieważ inicjatywa sprawdziła się, a ma nadzieję, że kąpielisko czy sto było oblegane przez amatorów wypoczynku nad wodą, szukano kolejnego miejsca z potencjałem na podobny sukces. Za naszym stawem przemawiają dwa argumenty: czystość wody oraz wieloletnie starania społeczno lokalnej o udostępnienie terenu wrocławianom.

W tym miejscu nie sposób nie podziękować wszystkim osobom zaangażowanym w tę inicjatywę, począwszy od radnego osiedlowego dwóch poprzednich kadencji, Filipa Dutki, który kilka lat temu zorganizował w tej sprawie happening na głównym skrzyżowaniu osiedla. Swoją rolę odegrały także osoby zgłaszające i lobbingujące za

projektami w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego - w szczególności ubiegłorocznej O!Piłki.

Warto dodać, że w tegorocznej edycji WBO także zgłoszono dwa projekty poświęcone nieczynnemu obecnie obiektowi. Jego otwarcie nie podważa jednak celowości tych starań - liderzy mogą połączyć swoje siły i dostosować zakres swoich projektów do realizowanych już planów magistratu.

Niestety nie znamy jeszcze żadnych szczegółów oraz docelowego projektu. Jednak prawdopodobnie już na początku kwietnia stosowne informacje zostaną przekazane Radzie Osiedla. Bądźmy Państwu na bieżąco informowani na stronie internetowej oporow.info.

Prosimy, już teraz, o zachowanie bliskich i dalszych znajomych z terenu całego miasta do poparcia oporowskiego projektu WBO 2016 i zbierania głosów poparcia dla naszego kąpieliska!

Naszym zdaniem do realizacji projektów WBO powinny być wybierane szczególnie projekty, które integrują mieszkańców osiedla, a nawet miasta. Z pewnością koncepcja udostępnienia i rozbudowy infrastruktury kąpieliska jest takim projektem!

T.S.

SZUKAMY SPOSOBU NA ROZWIĄZANIE PROBLEMU BRAKU DROGI NA UL. JUTRZENKI

Podczas deszczowych dni mieszkańcy ulicy Jutrzenki, którzy poruszają się pieszo, mają wielki kłopot z dotarciem na przystanek, do sklepu czy do szkoły. Problemem jest gigantyczna kałuża zalewająca całą przestrzeń ulicy, a w zasadzie ciąg pieszo-jezdny. Ułożona z betonowych płyt jezdnia od kilku lat systematycznie się zapada. Jeszcze dwa lata temu kałuża dała się obejść przechodząc po większych kępach trawy rosnących przy posesjach(!), w tym roku jezdnia została dosłownie rozjechana przez ciężkie sprzęty obsługujące okoliczne budowy.

Rada Osiedla stara się znaleźć firmę, która ułożyłaby prowizoryczny chodnik. Chętnych brak.

Po wizji lokalnej wszyscy rezygnują, ponieważ przejeżdżając natychmiast zostanie wykorzystane przez kierowców samochodów, którzy będą po nim przejeżdżać unikając jazdy po dziurach. Nie ma możliwości ustawienia zabezpieczeń. Sytuacja wydaje się beznadziejna. Urząd Miasta i odpowiedzialny za infrastrukturę ZDiUM nie rozpoczną jakichkolwiek prac związanych z ułożeniem nowej nawierzchni, chodników oraz oświetlenia do momentu zakończenia zabudowy działek położonych przy ul. Jutrzenki. Nie poddajemy się, dalej szukamy chętnych do rozwiązania tego problemu. Może jaka firma na Oporowie mogłaby w tym pomóc?

A.G.

WYWRÓCONE POJEMNIKI

Już kilkakrotnie w tym roku pojemniki na odpady segregowane (głównie stłuczki) umieszczone przy skrzyżowaniu ulic Solskiego i Bukowskiego oraz w przyległym skwerze zostały przewrócone przez nieznaną sprawcę, a ich zawartość porzucana po okolicy. Nie wiemy, co może kierować sprawcami: być może są ułamek, a są zabawni; a może próbują zwrócić uwagę na jakiś inny problem. Dotychczasowe do wiadczenia

dowodów nieskuteczność tych działań. Oporowianie nie czują się ani rozbawieni, ani skłonieni do głębszych refleksji. Może poza jedyną - nadmiar ludzkiej głupoty.

Prosimy mieszkańców o zwracanie uwagi na tego typu głupie zachowania i zgłaszanie ich odpowiednim organom. Chcemy, aby w naszej dzielnicy było czysto i bezpiecznie

T.S.